

REGULATIV FOR

Stokbro Bæk vandløbssystem

Hovedopland 3100 omfattende

Varde Å systemet

Afstrømningsområde 3183

ESBJERG KOMMUNE

OJP-MILJØrådgivning

REGULATIV FOR

Stokbro Bæk vandløbssystem

Hovedopland 3100 omfattende

Varde Å systemet

Afstrømningsområde 3183

Kvl. nr.	A 5	Stokbro Bæk
-	-	A 5.1 Hygum Bæk
-	-	A 5.2 Lufthavnsbækken
-	-	A 5.3 Bryndemdam Bæk

ESBJERG KOMMUNE

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
1. Grundlaget for regulativet	3
2. Betegnelse af vandløbene	4
3. Vandløbenes skikkelse, dimensioner, bygværker m.v	7
3.1 Stationering og opland	7
3.2 Plankort	7
3.3 Dimensioner	7
3.3.1 A 5 Stokbro Bæk	8
3.3.2 A 5.1 Hygum Bæk	17
3.3.3 A 5.2 Lufthavnsbækken	21
3.3.4 A 5.3 Bryndumdam Bæk	25
4. Generelle bestemmelser	27
4.1 Administrative bestemmelser	27
4.2 Bestemmelser om sejlads	27
4.3 Bredejerforhold	27
5. Vedligeholdelse	28
5.1 Oprensning	28
5.2 Grødeskæring	28
5.3 Bredvegetation	29
5.4 Rørlagte strækninger	29
6. Tilsyn	29
7. Revision	29
8. Regulativets ikrafttræden	29

BILAGSFORTEGNELSE

Bilag nr. 1: Planredegørelse	30
Bilag nr. 2: Oversigtskort med plankortinddeling	37

1. GRUNDLAGET FOR REGULATIVET

Vandløbene i Stokbro Bæk systemet er optaget som offentlige vandløb i Esbjerg kommune, der i henhold til vandløbslovens § 7, stk. 2 er vandløbsmyndighed.

Lufthavnsbækken er opklasificeret til kommunevandløb i henhold til politisk beslutning af 02.08.1993. Dato for beslutning om optagelse som offentligt vandløb for de øvrige strækninger er ukendt.

Regulativet er udarbejdet på grundlag af:

1. Lov nr. 404 af 19. maj 1992 om vandløb, samt bekendtgørelse nr. 49 af 15. februar 1985 om bl.a. regulativer for offentlige vandløb.
2. Ribe Amts Regionplan 2004.
3. Hittidige regulativer og kendelser mv.
 - Stokbro Bæk**
 - Regulativ i henhold til kendelse af 06.02.1934
 - Regulativ stadfæstet af amtsrådet den 24.08.1970
 - Regulativ i henhold til kendelser af 31.08.1970 og 01.05.1974
 - Hygum Bæk**
 - Regulativ vedtaget af sognerådet, Bryndum – Vester Nebel den 06.08.1927
 - Regulativ stadfæstet af amtsrådet den 15.08.1969
 - Lufthavnsbækken**
 - Kendelser af 31.08.1970 og 01.05.1974
 - Bryndumdam Bæk**
 - Regulativ stadfæstet af amtsrådet den 28.05.1915
 - Regulativ vedtaget af Bryndum Sogneråd 01.06.1949
4. Midlertidigt tillæg til regulativer og tillægsregulativer for kommunevandløb i Esbjerg kommune af 09.02.1987, for samtlige Esbjerg kommunes vandløb, excl. grænsevandløbene, stadfæstet af Miljøstyrelsen den 10.07.1987.
5. Øvrige regionale planer jf. planredegørelsen, bilag 1.
6. De ved opmåling konstaterede forhold. Lufthavnsbækken er opmålt af OJP-miljø i 1993, mens den øvrige opmåling er foretaget af Hedeselskabet i 1988 – 1990. Dimensioner og koter for "vandspærreerne" i Lufthavnsbækken er overført fra tegning (nr. 1495) over projektet (Forsinkelse af afløb fra lufthavn til udløb U137e), modtaget fra Esbjerg Kommune den 03.03.1994.

Foreliggende kendelser, overenskomster o.l. langs vandløbene fremgår af side 31 i planredegørelsen, bilag 1.

Såfremt der er bestemmelser i dette regulativ, som er i uoverensstemmelse med Esbjerg kommunes vandløbsplan, tidligere afsagte kendelser el.l., har bestemmelserne i dette regulativ højeste prioritet.

2. BETEGNELSE AF VANDLØBENE

I forbindelse med regulativrevisionen har byrådet ønsket at ændre vandløbenes numre og navne.

Kvl. nr. 24 Stokbro Bæk betegnes fremtidigt kvl. nr. **A 5 Stokbro Bæk**.

Kvl. nr. 40 Hygum–Stokbro Bæk betegnes fremtidigt kvl. nr. **A 5.1 Hygum Bæk**

Lufthavnsbækken opklassificeres til kommunevandløb og betegnes fremtidigt kvl. nr. **A 5.2 Lufthavnsbækken**

Kvl. nr. 37 Bryndumdam–Bryndum Enge og del af Kvl. nr. 36 Kjersing–Bryndumdam til Bryndum Enge samles og betegnes fremtidigt kvl. nr. **A 5.3 Bryndumdam Bæk**

Ovenstående forslag til numre- og navneændringer er gennemført i resten af regulativet med bilag.

A 5 Stokbro Bæk udspringer nord for Vestre Lufthavsvej i skellet mellem matr. nr.6c Oksvang, Esbjerg Jorder, og matr. nr. 8h Hygum By, Vester Nebel. Vandløbet forløber herfra i nordvestlig, senere nordlig retning til udløbet i A 1 Alslev Å, i skellet mellem matr. nre. 1 Lifstrup By, Vester Nebel og 3a Astrup By, Bryndum.

Vandløbets længde er 5075 m.

A 5.1 Hygum Bæk udspringer nord for Esbjerg Lufthavn i skellet mellem matr. nre. 3a og 4e Hygum By, Vester Nebel. Vandløbet forløber herfra i nordvestlig retning til udløbet i A 5 Stokbro Bæk, i skellet mellem matr. nre. 1dp og 1ø Hygum By, Vester Nebel.

Vandløbets længde er 2376 m, heraf er 850 m rørlagt.

A 5.2 Lufthavnsbækken udspringer nord for Esbjerg Lufthavn i skellet mellem matr. nre. 2n og 5g Hygum By, Vester Nebel. Vandløbet forløber herfra i vestlig retning til udløbet i A 5 Stokbro Bæk, i skellet mellem matr. nre. 3ah og 4h Hygum By, Vester Nebel.

Vandløbets længde er 1535 m.

A 5.3 Bryndumdam Bæk udspringer i skellet mellem matr. nre. 1a og 4a Bryndumdam, – Bryndum. Vandløbet forløber herfra i nordlig, senere østlig retning til udløbet i A 5 Stokbro Bæk, i matr. nr. 17a Bryndum By, Bryndum.

Vandløbets længde er 1122 m.

Vandløbssystemets samlede længde er 10.108 m, heraf er 850 m rørlagt.

Vandløbenes begyndelses- og slutpunkter har følgende UTM-kortreferencer:

A 5 Stokbro Bæk

Udløb	st.	0	UTM - E 469.93	N 6157.12
Udspring	st.	5075	UTM - E 469.94	N 6152.84

A 5.1 Hygum Bæk

Udløb	st.	0	UTM - E 469.63	N 6154.92
Udspring	st.	2376	UTM - E 471.46	N 6153.74

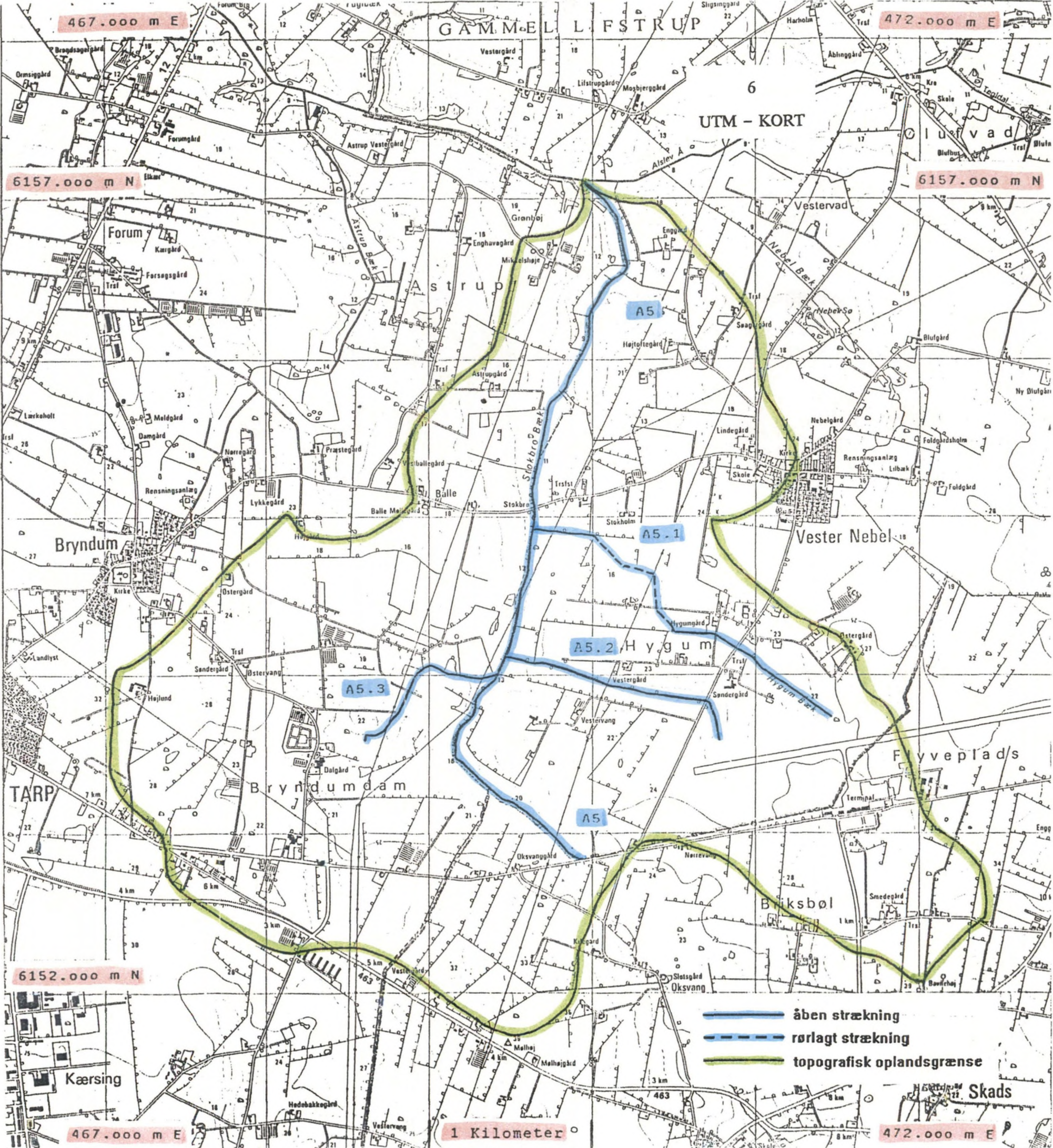
A 5.2 Lufthavnsbækken

Udløb	st.	0	UTM - E 469.46	N 6154.12
Udspring	st.	1535	UTM - E 470.78	N 6153.58

A 5.3 Bryndumdam Bæk

Udløb	st.	0	UTM - E 469.41	N 6154.01
Udspring	st.	1122	UTM - E 468.60	N 6153.58

Med hensyn til vandløbenes nærmere beliggenhed henvises til omstående oversigtskort, hvoraf vandløbenes UTM-koordinater og topografiske opland fremgår.



467.000 m E

GAMMEL L OFSTRUP

472.000 m E

UTM - KORT

6157.000 m N

6157.000 m N

Bryndum

Vester Nebel

TARP

Bryndumdam

Fyveplads

6152.000 m N

467.000 m E

1 Kilometer

472.000 m E

- åben strækning
- - - - - rørlagt strækning
- topografisk oplandsgrænse

Skads

3. VANDLØBENES SKIKKELSE, DIMENSIONER, BYGVÆRKER MV.

3.1. Stationering og oplande

Stationeringen er fra udløbet og op mod udspringet. Højre og venstre side af vandløbet er set med strømretningen. Det topografiske opland ved udløbet i A 1 Alslev Å er for A 5 Stokbro Bæk ca. 15,40 km².

3.2. Plankort

Plankortene er opfotograferede "4 cm kort", der er forsynet med aktuelle vandløbsinformationer. Med hensyn til signaturforklaringer, henvises til de originale "4 cm kort".

Åbne vandløbsstrækninger er optegnet med dobbelte linier, markeringerne mellem disse linier er "100 m mærker". Rørlagte vandløbsstrækninger er optegnet med stiplede enkeltlinier, cirklerne angiver brønde.

3.3. Dimensioner

Vandløbsmyndigheden har besluttet, at vandløbsvedligeholdelsen skal ske på basis af krav til vandløbenes fastlagte geometriske skikkelse.

Vandløbets dimensioner, bygværker mv. fremgår af dimensionsskemaerne på de efterfølgende sider. Skråningsanlæg for alle åbne vandløbsstrækninger er 1, såfremt andet ikke er anført i skemaerne under bemærkninger.

Det mindste tilladte afstrømningsareal er de i dimensionsskemaerne angivne regulativmæssige dimensioner med 0,10 m aflejring i bunden. Der kontrolleres afstrømningsarealer henholdsvis 0,4 m og 0,8 m over regulativmæssig bund. For nærmere beskrivelse se vandløbsplanen.

Længdemåling, bundbredder, vandslug og dimensioner mv. er angivet i meter (m).
De anførte koter er tilknyttet Dansk Normal Nul.

Følgende GI-fikspunkt er benyttet ved opmålingen i 1993:

135-09-9039, Bolt, Hygumvej, Transformator, NV side	kote 22,06 DNN
Nivellementet er tilknyttet opmålingen af A 5 Stokbro Bæk.	

Følgende GI-fikspunkter er desuden beliggende i området:

135-03-9029, Bolt, Bryndumvej 206, Ø gavl, stuehus	kote 17,730 DNN
135-09-9022, Bolt, Gl. Lifstrupvej 42, NV gavl, stuehus	kote 19,513 DNN
135-09-9025, Bolt, Stokbrovej 26, V længe, N gavl	kote 15,72 DNN
135-09-9041, Bolt, Hygumvej 75, SØ gavl, stuehus	kote 26,34 DNN

Følgende forkortelser er anvendt i dimensionsskemaerne på de efterfølgende sider:

P : Privat	V : Venstre
K : Kommune	H : Højre
A : Amt	Kvl. : Kommunevandløb

3.3.1 A 5 Stokbro Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bundkote (m)	Di- men- sion	
0	5,23	x	x								Udløb i A 1 Alslev Å
29	5,26				5,32						Skalapæl 1
30	5,26							V	5,55	ø 0,15	
184	5,42							H	5,26	ø 0,08	
267	5,51							V	5,55	ø 0,15	
362	5,61							V	5,60	ø 0,10	
409	5,66	1,50	1,0					H	5,57	ø 0,08	
451	5,70							V	5,73	ø 0,13	
484	5,74							H	5,78	ø 0,08	
585	5,84				5,47						Skalapæl 2
588	5,85							H	6,48	Grøft	
611	5,87	x	x								
618	6,01	1,00	20,0	Stryg				V	6,14	Grøft	
631	6,27	x	x								
676	6,32							H	6,36	Grøft	
705	6,35	1,50	1,1					V	6,18	ø 0,13	

A 5 Stokbro Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger Anlæg 1,50 for st. 0 - 3282		
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bundkote (m)	Di- men- sion			
705	6,35	1,50	1,1					H	6,18	ø 0,13			
741	6,39							V	6,21	ø 0,15			
758	6,41							V	6,26	ø 0,15			
836	6,50							V	6,92	ø 0,15			
864	6,53				x	Rørbro	6,16	ø 1,50	K				
870	6,54			6,12									
881	6,55							V	7,03	ø 0,15			
935	6,62							V	6,81	ø 0,15			
966	6,67							V	6,84	ø 0,15			
978	6,68							V	6,79	ø 0,20			
980	6,68			1,3		6,38						Skalapæl 3	
995	6,70				Rørbro	6,49	ø 1,50	K					
998	6,71		6,55										
1005	6,72								H	7,20	ø 0,08		
1006	6,72							V	6,71	ø 0,20			
1007	6,72						V	6,71	ø 0,20				

A 5 Stokbro Bæk

Regulativ for Stokbro Bæk systemet d. 5. marts 1996

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger Anlæg 1,5 for st. 0 - 3282				
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bundkote (m)	Di- men- sion					
1007	6,72	1,5	1,3					H	7,24	ø 0,10					
1153	6,91							V	7,16	ø 0,15					
1225	7,00							V	7,34	ø 0,10					
1279	7,07							H	7,23	ø 0,15					
1341	7,15							V	7,61	ø 0,10					
1391	7,22														
1405	7,26			x					V	7,53	ø 0,10				
1405	7,26								H	7,14	ø 0,10				
1503	7,50								H	7,47	Grøft				
1520	7,55								V	7,96	ø 0,13				
1610	7,77								V	8,13	ø 0,13				
1651	7,88											Skalapæl 4			
1664	7,91				2,5	Rørbro	7,53	ø 1,50	P						
1670	7,92						7,52								
1670	7,92												V	7,78	Grøft
1728	8,07							H	7,86	ø 0,10					
1769	8,17							V	8,22	ø 0,10					

A 5 Stokbro Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger		
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bundkote (m)	Di- men- sion			
1769	8,17	1,5	2,5					V	8,22	ø 0,10	Anlæg 1,5 for st. 0 - 3282		
1841	8,35							H	8,14	ø 0,15			
1902	8,51							H	8,20	ø 0,15			
2049	8,88							H	8,57	ø 0,15			
2074	8,94							V	8,69	Grøft			
2146	9,12							V	9,69	Grøft			
2154	9,14							V	8,84	ø 0,10			
2231	9,34							H	9,10	ø 0,15			
2241	9,36							V	9,91	ø 0,15			
2293	9,49						9,02					Skalapæl 5	
2307	9,53							V	9,77	ø 0,08			
2307	9,53							H	10,28	Grøft			
2307	9,53					Rørbro	9,26	ø 1,50	K				Bryndumdamvej/Stokbrovej
2321	9,56						9,40						
2322	9,57									H		9,73	ø 0,10
2322	9,57							V	9,73	ø 0,10			

A 5 Stokbro Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger Anlæg 1,5 for st. 0 - 3282		
				Art	Bundkote	Vandslug m	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bundkote	Di- men- sion			
2322	9,57	1,5	2,5					V	9,73	ø 0,10			
2352	9,64							H	10,06	ø 0,10			
2375	9,70							V	10,07	Grøft			
2424	9,82							V	10,07	ø 0,15			
2425	9,83							H	10,14	ø 0,08			
2449	9,89							H	10,07	Kvl.	A 5.1 Hygum Bæk		
2460	9,91							H	9,66	ø 0,08			
2528	10,09				x	Rørbro	9,88	ø 1,50	K				
2532	10,10		9,82										
2581	10,22												
2596	10,25							V	10,45	ø 0,10			
2596	10,25							V	10,46	ø 0,15			
2612	10,27							V	10,37	ø 0,10			
2626	10,30							V	10,49	ø 0,10			
2640	10,32			1,7						V	10,50	ø 0,10	
2654	10,34									V	10,46	ø 0,10	
2671	10,37									V	10,28	ø 0,10	

A 5 Stokbro Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger Anlæg 1,5 for st. 0 - 3282		
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bundkote (m)	Di- men- sion			
2671	10,37	1,5	1,7					H	10,28	ø 0,10			
2686	10,40							V	10,50	ø 0,10			
2702	10,42							V	10,56	ø 0,10			
2713	10,44							H	10,37	ø 0,10			
2717	10,45							V	10,56	ø 0,10			
2737	10,48							H	10,95	ø 0,15			
2739	10,49							V	10,62	ø 0,10			
2748	10,50							V	10,58	Grøft			
2818	10,62							H	10,81	ø 0,15			
2846	10,67					Plan- kebro		P					
2848	10,67												
2860	10,69									V	11,15	ø 0,10	
3066	10,04									V	11,48	ø 0,30	
3133	11,15									H	11,41	ø 0,15	
3274	11,39									V	11,23	Kvl.	A 5.2 Lufthavnsbækken
3278	11,39					Rørbro	11,24	ø 1,50					

A 5 Stokbro Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bundkote (m)	Di- men- sion	
3278	11,39	1,50	1,7	Rørbro	11,24	ø 1,50					Anlæg 1,5 for st. 0 - 3282
3282	11,40	x	x		11,26						
3400	11,94	1,00	4,6		11,78						Skalapæl 6
3405	11,96	x	x					V	11,81	Kvl.	A 5.3 Bryndumdam Bæk
3405	11,96							H	11,91	Grøft	
3460	12,17							H	12,57	ø 0,15	
3489	12,29							H	12,51	ø 0,06	
3532	12,45							V	12,86	Grøft	
3532	12,45		3,9					H	12,74	ø 0,06	
3582	12,64							H	12,89	ø 0,06	
3646	12,89							V	13,26	Grøft	
3652	12,92	0,60						H	13,16	ø 0,06	
3666	12,97		x					H	13,02	Grøft	
3756	13,36		4,3					H	13,44	ø 0,10	
3813	13,60		x					V	13,81	ø 0,20	
3853	13,88		7,0					H	13,92	ø 0,08	

A 5 Stokbro Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bund- kote (m)	Di- men- sion	
3853	13,88	0,60	7,0					V	13,92	ø 0,08	
3884	14,09										
3891	14,14	x	x	Rørbro	14,04	ø 0,50	K				
3895	14,17				14,12						
3899	14,19							V	14,32	Grøft	
3997	14,75							H	14,85	ø 0,15	
4024	14,90		5,7					V	14,98	ø 0,15	
4092	15,29							V	15,35	ø 0,10	
4194	15,86							V	15,99	ø 0,10	
4310	16,52	0,40	x		16,50						Skalapæl 8
4316	16,56									H	16,61
4400	17,07							V	17,54	ø 0,10	
4404	17,10							V	17,27	ø 0,10	
4406	17,11		6,1					H	17,46	ø 0,06	
4474	17,53							V	17,84	ø 0,10	
4479	17,56							V	17,98	ø 0,10	

A 5 Stokbro Bæk

Station- nering (m)	Bund- kote (m)	Bund- bredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger	
				Art	Bund- kote (m)	Vand- slug (m)	Ejer- for- hold	Vand- løbs- side	Bund- kote (m)	Di- men- sion		
4479	17,56	0,40	6,1					V	17,98	ø 0,10		
4533	17,89							H	18,11	ø 0,10		
4587	18,22							H	18,52	ø 0,10		
4641	18,55							V	18,57	ø 0,20		
4641	18,55							H	18,61	ø 0,10		
4732	19,03		x	x					H	19,03	ø 0,08	
4822	19,51								V	19,59	ø 0,20	
4828	19,54								H	19,61	ø 0,10	
4910	19,98								H	19,90	ø 0,10	
4910	19,98								H	20,01	ø 0,10	
4922	20,04	x	x					H	19,92	ø 0,10		
5059	20,77							H	20,76	ø 0,10		
5069	20,82								20,76		Skalapæl 9	
5075	20,85							H	20,86	Grøft	Udspring	

3.3.2 A 5.1 Hygum Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bund- kote (m)	Di- men- sion	
0	10,00	x	x								Udløb i A 5 Stokbro Bæk
150	11,30		8,7								
288	11,89		x					H	11,95	ø 0,15	
385	12,31	0,60	4,3					V	12,40	Grøft	
386	12,31							H	12,37	ø 0,10	
386	12,31							H	12,57	ø 0,10	
386	12,31							H	12,44	Grøft	
386	12,31			x	x	Rør- lagt	12,31	ø 0,50	P		
					13,13						
664				Rør- lagt	13,15	ø 0,40	P				Brønd
					13,71						
724				Rør- lagt	13,68	ø 0,40	P				Brønd
					14,52						
839				Rør- lagt	14,56	ø 0,40	P				Brønd
					15,07						
953				Rørl.	15,27	ø 0,40	P				Brønd

A 5.1 Hygum Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger	
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bund- kote (m)	Di- men- sion		
953		x	x	Rør- lagt	15,27	ø 0,40	P					
1042					15,51						Brønd	
1051				Rør- lagt	15,51	ø 0,40	P				Brønd	
					15,54							
1157				Rør- lagt	15,51	ø 0,40	P				Brønd	
					15,89							
1230				Rør- lagt	15,98	ø 0,40	P				Brønd	
					16,25							
1236	16,71			Rør- lagt	16,36	ø 0,40	P				Brønd	
					16,71					Rørindløb		
1241	16,75				8,2				V	17,53	ø 0,15	
1251	16,83								V	17,47	ø 0,06	
1357	17,70				x				V	17,93	ø 0,10	
1465	18,30			0,50	5,6				V	18,58	ø 0,07	
1502	18,38		x									
1512	18,40		2,0	Rørbro	18,26	ø 0,70	K					
					18,20							

A 5.1 Hygum Bæk

Station- nering (m)	Bund- kote (m)	Bund- bredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger	
				Art	Bund- kote (m)	Vand- slug (m)	Ejer- for- hold	Vand- løbs- side	Bund- kote (m)	Di- men- sion		
1512	18,40	0,50	2,0	Rørbro	18,20	ø 0,70	K					
1512	18,40							H	18,66	Grøft		
1520	18,41							V	18,51	ø 0,07		
1559	18,49							V	18,47	ø 0,08		
1572	18,52							H	18,53	ø 0,10		
1648	18,67							H	18,76	ø 0,20		
1655	18,69							V	18,92	ø 0,10		
1656	18,69				x	Rørbro	18,46	ø 0,80	K			
1671	18,72			18,52								
1671	18,72							H	18,78	ø 0,10		
1680	18,73			1,0					V	18,80	ø 0,08	
1680	18,73							H	18,70	ø 0,08		
1742	18,79			x	Rørbro	18,42	ø 0,60	P				
1747	18,80					18,43						
1747	18,80			1,8					H	19,00	Grøft	
1847	18,98							V	19,07	ø 0,10		

A 5.1 Hygum Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bundkote (m)	Di- men- sion	
1847	18,98	0,50	1,8					V	19,07	ø 0,10	
1958	19,19							H	19,20	ø 0,15	
2019	19,30			x				V	19,30	ø 0,20	
2171	20,22			6,0				H	20,29	Grøft	
2376	21,45	x	x								Udspring

A 5.2 Lufthavnsbækken

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger	
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bundkote (m)	Di- men- sion		
562	15,17	1,30	x	Stryg							Anlæg 1,5 for st. 0 - 1535	
567	15,57		80,0									
699	15,70		x					H	15,92	ø 0,08		
700	15,70		Rørbro		15,43	ø 1,50	K					
708	15,70			15,56								
708	15,70		1,0					V	16,20	ø 0,20		
708	15,70							H	16,07	Grøft		
778	15,77							H	16,09	ø 0,08		
787	15,78		Vand- spær. m.m.	x	15,78	ø 0,40	K					Bygværk (med spjæld og regu- lator) til forsinkelse af afløb fra lufthavnen
794	15,80			2,9	15,80							
868	16,12		Stryg	x								Stryg bør omlægges, evt. med mindre fald
871	16,36			4,3								
903	16,38		80,0						H	16,91	ø 0,08	
908	16,38		0,6						H	16,80	ø 0,08	
955	16,41		Sten- kast	x			K					Sikring mod erosion
958	16,41											

A 5.2 Lufthavnsbækken

Stationering (m)	Bund-kote (m)	Bund-bredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger	
				Art	Bund-kote (m)	Vand-slug (m)	Ejer-forhold	Vand-løbs-side	Bund-kote (m)	Di-men-sion		
958	16,41	1,30	x	Vand-spær-re	16,41	ø 0,40	K				"Vandspærre" til forsinkelse af afløb fra lufthavnen	
965	16,43		2,9		16,43							
1076	16,85							V	17,35	ø 0,25		
1127	17,04		3,8		Sten-kast			K				Sikring mod erosion
1130	17,05		x		Vand-spær-re	17,05	ø 0,50	K				"Vandspærre" til forsinkelse af afløb fra lufthavnen
1137	17,07		2,9	17,07								
1189	17,27								H	17,91	ø 0,08	
1247	17,49		3,9		Sten-kast			K				Sikring mod erosion
1251	17,51		x		Vand-spærre	17,51	ø 0,60	K				"Vandspærre" til forsinkelse af afløb fra lufthavnen
1258	17,53		2,9	17,53								
1263	17,54		17,48		Rørbro	16,94	ø 1,50	K				Hygumvej, ø 0,20 m rørtilløb H og V i rørbroen
1283	17,56		17,5	1,0		16,96						
1325	17,60		x		Stryg			K				Stryg bør omlægges

A 5.2 Lufthavnsbækken

Stationering (m)	Bund-kote (m)	Bund-bredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger
				Art	Bund-kote (m)	Vand-slug (m)	Ejer-forhold	Vand-løbs-side	Bund-kote (m)	Di-men-sion	
1325	17,60	1,30	x	Stryg							Anlæg 1,5 for st. 0 - 1535
1330	18,00		80,0								
1406	18,03		0,4		Sten-kast			K			
1409	18,03	x	x	Vand-spær-re	18,03	ø 0,70	K				"Vandspærre" til forsinkelse af afløb fra lufthavnen
1412	18,04		2,9					H	18,51	ø 0,15	
1414	18,04							H	18,64	ø 0,15	
1416	18,05		1,00		x			18,05			
1423	18,08					V	18,55	ø 0,20			
1535	18,50		3,8					H	18,80	ø 0,15	
1535	18,50	x	x	Rør	18,50	ø 1,20					Udspring, U137e

3.3.4 A 5.3 Bryndumdam Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/oo	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger	
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbs- side	Bundkote (m)	Di- men- sion		
0	11,96	x	x								Udløb i A 5 Stokbro Bæk	
76	12,42	0,40	6,0					H	12,67	ø 0,10		
167	12,97									13,43	ø 0,10	
230	13,35		x									
338	13,69		3,1						V	13,89	Grøft	
483	14,14		x									
489	14,17				Rørbro	14,14 14,13	ø 0,60	K				
657	14,88		4,3						V	14,75	ø 0,15	
659	14,89				Rørbro	14,89 14,91	ø 0,40	K				
663	14,91		x									
721	15,25								V	15,44	ø 0,30	
721	15,25		5,9						V	15,12	ø 0,20	
821	15,84		x									
827	15,86		3,2		Rørbro	15,84 15,77	ø 0,40	K				
950	16,25		x									
1075	16,37		0,9						V	16,66	Grøft	

A 5.3 Bryndumdam Bæk

Stationering (m)	Bundkote (m)	Bundbredde (m)	Fald o/o	Bygværker				Tilløb			Bemærkninger
				Art	Bundkote (m)	Vandslug (m)	Ejerforhold	Vandløbsside	Bundkote (m)	Dimension	
1075	16,37	0,40	0,9					V	16,91	Grøft	
1122	16,41							H	16,79	ø 0,15	
1122	16,41							V	16,79	ø 0,15	
1122	16,41							V	16,79	ø 0,15	
1122	16,41							V	16,41	ø 0,60	
1122	16,41	x	x	Rør	16,76	ø 0,40					Udspring

4. GENERELLE BESTEMMELSER

4.1 Administrative bestemmelser

De administrative bestemmelser følger vedtagelserne i vandløbsplanen.

4.2 Bestemmelser om sejlads

Vandløbene må ikke besejles.

4.3 Bredejerforhold

Ifølge vandløbslovens § 69 skal en bræmme på 2 m langs naturlige eller højt målsatte vandløb friholdes for dyrkning, jordbehandling, plantning mm..

For de øvrige vandløb har vandløbsmyndigheden fastlagt en bræmme på 1 m.

2 m bræmmebredde gælder for:

A 5 Stokbro Bæk

A 5.1 Hygum Bæk, st. 0 - 386, st. 1236 - 2376

A 5.2 Luftshavnsbækken

A 5.3 Bryndumdam Bæk

For den rørlagte vandløbsstrækning;

A 5.1 Hygum Bæk, st. 386 - 1236

gælder bl.a., at beplantning ikke må anbringes nærmere ledningens midte end 6 m uden vandløbsmyndighedens tilladelse.

Bredejerforholdene følger bestemmelserne i vandløbsplanens generelle del.

5. VEDLIGEHOELDELSE

5.1 Oprensning

Vedligeholdelsen af Stokbro Bæk vandløbssystem følger bestemmelserne i vandløbsplanen med hensyn til oprensning. Dimensionerne er angivet i skemaerne i afsnit 3.

Kontrolkoterne er henholdsvis 0,4 og 0,8 m over regulativmæssig bund.

5.2 Grødeskæring

Grødeskæring vil blive foretaget jf. nedenstående skema, dog således at terminerne har et spillerum på +/- 14 dage. Ved grødeskæringen vil strømrønden blive udvidet til 75 - 100 % af den regulativmæssige bundbredde.

A 5 Stokbro Bæk station	Regulativmæssig bundbredde m	1. termin	2. termin
0 - 611	1,50	15.7	15.9
611 - 631	1,00	15.7	15.9
631 - 2307	1,50	15.7	15.9
2307 - 3282	1,50	15.9	-
3282 - 3405	1,00	15.9	-
3405 - 3891	0,60	15.9	-
3891 - 5075	0,40	15.9	-

A 5.1 Hygum Bæk station	Regulativmæssig bundbredde m	Termin
0 - 386	0,60	15.9
1236 - 2376	0,50	1.9

A 5.2 Lufthavnsbækken station	Regulativmæssig bundbredde m	Termin
0 - 1409	1,30	1.10
1409 - 1535	1,00	1.10

A 5.3 Bryndumdam Bæk station	Regulativmæssig bundbredde m	1. termin	2. termin
0 - 489	0,40	15.9	-
489 - 1122	0,40	15.7	1.9

Ved terminsbestemt skæring af grøden skal strømrendebreden udvides til at ligge i det angivne interval. Såfremt vandløbsmyndigheden skønner, at strømrendebreden ligger i det angivne interval på terminstidspunktet, kan skæring evt. helt undlades.

Grøden er skåret ifølge regulativet, hvis strømrendebreden ligger i det angivne interval umiddelbart efter grødeskæringen. Såfremt strømmenden senere tilgror mere end angivet ved terminstidspunktet, kan vandløbsmyndigheden iværksætte flere grødeskæringer, men er ikke forpligtiget til det.

5.3 Bredvegetation

Skæring af bredvegetation følger bestemmelserne i vandløbsplanen.

5.4 Rørlagte strækninger

Vedligeholdelsen af den rørlagte vandløbsstrækning, 5.1 Hygum Bæk st. 386 – 1236, følger bestemmelserne i vandløbsplanen.

Den rørlagte strækning er beskrevet i skemaerne side 17–18 samt vist på plankortet. Vedligeholdelse af den rørlagte strækning sker ved rensning af brøndene 1 gang om året. Brønde, hvis dæksel ligger under terrænhøjde, og som er jorddækket, vil ikke blive rensset rutinemæssigt

6. TILSYN

Der føres tilsyn jf. vandløbsplanens bestemmelser.

7. REVISION

Regulativet skal revideres senest 10 år fra endelig godkendelsesdato.

8. REGULATIVETS IKRAFTTRÆDEN

Såfremt der ingen klager fremkommer inden udløbet af klagefristen, træder regulativet i kraft ca. 4 uger fra nedenstående godkendelsesdato.

Regulativet har været bekendtgjort og fremlagt til gennemsyn i 8 uger med adgang til at indgive evt. indsigelser inden den ___ / ___ - 19 ___.

Regulativet er herefter endelig vedtaget af byrådet for

Esbjerg Kommune, den ___ / ___ - 19 ___, _____.

PLANREDEGØRELSE

til

regulativ for

Stokbro Bæk vandløbsystem

Hovedopland 3100 omfattende

Varde Å systemet

Afstrømningsområde 3183

Indhold			Side
Foreliggende regulativer og kendelser mv.			31
Forhold til regionplan mv.			31
Afvandingsmæssige konsekvenser:			32
Bemærkninger til eksisterende forhold og regulativmæssige dimensioner			
Kvl. nr.	A 5	Stokbro Bæk	32
- -	A 5.1	Hygum Bæk	34
- -	A 5.2	Luftshavnsbækken	35
- -	A 5.3	Bryndumdam Bæk	36

Foreliggende regulativer og kendelser mv.**A 5 Stokbro Bæk**

Regulativ stadfæstet af amtsrådet den 19.12.1911
 Regulativ i henhold til kendelse af 06.02.1934
 Regulativ stadfæstet af amtsrådet den 15.08.1969
 Regulativ stadfæstet af amtsrådet den 24.08.1970
 Regulativ i henhold til kendelser af 31.08.1970 og 01.05.1974

A 5.1 Hygum Bæk

Regulativ vedtaget af sognerådet, Bryndum – Vester Nebel den 06.08.1927
 Regulativ stadfæstet af amtsrådet den 15.08.1969

A 5.2 Lufthavnsbækken

Kendelser af 31.08.1970 og 01.05.1974
 Opklassificering af 02.08.1993

A 5.3 Bryndumdam Bæk

Regulativ stadfæstet af amtsrådet den 28.05.1915
 Regulativ vedtaget af Bryndum Sogneråd den 01.06.1949
 Kendelse vedrørende landevej 509 af 01.11.1979

Forhold til regionplan mv.

Vandløbene i Stokbro Bæk systemet har i Ribe Amts Regionplan 2004 følgende målsætninger:

A 5 Stokbro Bæk	B2
A 5.1 Hygum Bæk	B3
A 5.2 Lufthavnsbækken	B3
A 5.3 Bryndumdam Bæk	B3

Med hensyn til det planmæssige grundlag for nærværende regulativ henvises til Esbjerg kommunes vandløbsplan, hvor de overordnede forhold til regionplan, fredningsplan, vandindvindingsplan mv. er gennemgået.

Afvandingsmæssige konsekvenser

I dette kapitel vurderes, om nærværende, nye regulativ for Stokbro Bæk vandløbssystem medfører ændringer for afvandingen af de vandløbsnære arealer. Der vil kunne være ændringer i forhold til både tidligere regulativer og de eksisterende forhold.

Endvidere er de eksisterende rørbroer i A 5 Stokbro Bæk på baggrund af beregninger vurderet enkeltvis ved en given afstrømning. Afledningskapaciteten er skønnet tilstrækkelig.

Samtlige beregninger på afledningskapaciteten er foretaget ved en meget kraftig afstrømning. Afstrømningen, der anvendes, er 75 l/sek/km².

I øvrigt henvises til "Kapacitetsberegninger på Nebel Bæk og Stokbro Bæk", udarbejdet af Hedeselskabet 1990.

Ved ovennævnte afstrømning er der risiko for oversvømmelse af de vandløbsnære arealer ved den nederste del af A 5 Stokbro Bæk.

Med hensyn til grødeskæring kan det bemærkes, at en miljømæssig skånsom skæring af grøden i en strømmende vil medføre en tilstrækkelig vandføringsevne til at aflede de forholdsvis lave sommervandføringer.

Skulle der blive behov for flere grødeskæringer, kan vandløbsmyndigheden iværksætte disse. Det kræver dog som hovedregel en henvendelse herom fra lodsejerside.

Grødeskæringspraksis er en videreførelse af den grødeskæring, der idag foretages i henhold til kommunens tillægsregulativ for samtlige offentlige vandløb i Esbjerg kommune.

I det følgende er de nye regulativmæssige dimensioner for Stokbro Bæk vandløbssystem sammenholdt med tidligere regulativmæssige dimensioner og de eksisterende forhold.

De eksisterende forhold henfører til de eksisterende vandløbsdimensioner på opmålings-tidspunktet.

A 5 Stokbro Bæk, st. 0 - 870

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med tidligere regulativmæssige dimensioner

I det tidligere regulativ fra 1970 er bundbredden fastlagt til 1,50 m, anlæg er fastlagt til 1,5, og bundkoterne er fastlagt i DNN.

I det nye regulativ er bundbredden, anlæg og bundkoter uændrede for st. 0 - 611 og for st. 631 - 870.

I det tidligere regulativ er der fastlagt et 40 o/oo stryg, hvilket der i det nye regulativ er ændret til et 20 o/oo stryg. Det kan bemærkes, at vandløbet er B2 målsat.

I det nye regulativ er bundbredden mindsket til 1,00 m, anlæg er uændret, og bundlinien er hævet i forbindelse med stryget, st. 611 - 631.

Det nye regulativ medfører ikke ændringer af kravene til afvandingen for st. 0 - 611 og for st. 631 - 870. For st. 611 - 631 medfører det en forringelse af kravene til afvandingsevnen.

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med eksisterende forhold

På hele strækningen er de nye regulativmæssige dimensioner mindre end de eksisterende forhold.

Flere rørtilløb ligger helt eller delvist under den nye regulativmæssige bundlinie.

Når de eksisterende forhold nærmer sig de nye regulativmæssige dimensioner skønnes det at medføre en forringelse for afvandingen.

A 5 Stokbro Bæk, st. 870 - 3282

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med tidligere regulativmæssige dimensioner

I kendelser fra 1970 og 1974 er bundbredden fastlagt til 1,50 m, anlæg er fastlagt til 1,5, og bundkoterne er fastlagt i DNN.

I det nye regulativ er bundbredde, anlæg og bundkoter uændrede.

Det nye regulativ medfører ikke ændringer af kravene til afvandingsevnen.

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med eksisterende forhold

På det meste af strækningen er de nye regulativmæssige dimensioner mindre end de eksisterende forhold.

Flere rørtilløb ligger helt eller delvist under den nye regulativmæssige bundlinie.

Når de eksisterende forhold nærmer sig de nye regulativmæssige dimensioner skønnes det at medføre en forringelse for afvandingen.

A 5 Stokbro Bæk, st. 3282 - 5075

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med tidligere regulativmæssige dimensioner

I det tidligere regulativ fra 1969 er bundbredden fastlagt til 0,40 m - 0,70 m, og anlægget er fastlagt til 0,25 - 0,75. Dybden er fastlagt til 0,80 m - 1,20 m under terræn.

I det nye regulativ er bundbredden fastlagt til 1,00 m for st. 3282 - 3405, 0,60 m for st. 3405 - 3891 og 0,40 m for st. 3891 - 5075. Anlægget er øget til 1. Bundkoterne er fastlagt i DNN.

I det tidligere regulativ er bundkoterne ikke fastlagt i DNN. Det er derfor ikke muligt at vurdere, hvorvidt det nye regulativ medfører ændringer af kravene til afvandingsevnen.

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med eksisterende forhold

De nye regulativmæssige dimensioner er søgt tilpasset de eksisterende forhold under hensyntagen til bl.a. de miljømæssige interesser.

For afvandingen skønnes der ikke at være væsentlige forskelle mellem de nye regulativmæssige dimensioner og de eksisterende forhold.

Der er dog 3 ø 0,10 m rørtilløb i henholdsvis st. 4910, st. 4922 og st. 5059, som ligger delvist eller helt under den nye regulativmæssige bundlinie.

A 5.1 Hygum Bæk, st. 0 – 386Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med tidligere regulativmæssige dimensioner

I det tidligere regulativ fra 1969 er bundbredden fastlagt til 0,40 m – 0,70 m. Anlægget er fastlagt til 0,25 – 0,75, og dybden er fastlagt til 0,70 m – 1,20 m under terræn.

I det nye regulativ er bundbredden fastlagt til 0,60 m. Anlægget er øget til 1, og bundkoterne er fastlagt i DNN.

I det tidligere regulativ er bundkoterne ikke fastlagt i DNN. Det er derfor ikke muligt at vurdere, hvorvidt det nye regulativ medfører ændringer af kravene til afvandingsvejen.

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med eksisterende forhold

De nye regulativmæssige dimensioner er søgt tilpasset de eksisterende forhold under hensyntagen til bl.a. de miljømæssige interesser.

For afvandingen skønnes der ikke at være væsentlige forskelle mellem de nye regulativmæssige dimensioner og de eksisterende forhold.

A 5.1 Hygum Bæk, st. 386 – 1236

Strækningen er rørlagt.

A 5.1 Hygum Bæk, st. 1236 – 2376

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med tidligere regulativmæssige dimensioner

I det tidligere regulativ fra 1969 er bundbredden fastlagt til 0,40 m – 0,70 m. Anlægget er fastlagt til 0,25 – 0,75, og dybden er fastlagt til 0,70 m – 1,20 m under terræn.

I det nye regulativ er bundbredden fastlagt til 0,50 m. Anlægget er øget til 1, og bundkoterne er fastlagt i DNN.

I det tidligere regulativ er bundkoterne ikke fastlagt i DNN. Det er derfor ikke muligt at vurdere, hvorvidt det nye regulativ medfører ændringer af kravene til afvandingsevnen.

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med eksisterende forhold

De nye regulativmæssige dimensioner er søgt tilpasset de eksisterende forhold under hensyntagen til bl.a. de miljømæssige interesser.

Det skal bemærkes, at rørbroen i st. 1745 ifølge den nye regulativmæssige bundlinie og den eksisterende bundlinie ligger dybt placeret.

For afvandingen skønnes der ikke at være væsentlige forskelle mellem de nye regulativmæssige dimensioner og de eksisterende forhold.

Der er dog 2 ø 0,08 m rørtilløb i henholdsvis st. 1559 og st. 1680, som ligger delvist under den nye regulativmæssige bundlinie.

A 5.2 Lufthavnsbækken, st. 0 – 1535

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med tidligere regulativmæssige dimensioner

Kendelse af 31.08.1970 og kendelse af 01.05.1974 er begge uden stadfæstelse.

Der foreligger således ingen tidligere fastlagte dimensioner for vandløbet.

I det nye regulativ er bundbredden for st. 0 – 1409 fastlagt til 1,30 m og for st. 1409 – 1535 fastlagt til 1,00 m. Anlægget er fastlagt til 1,5, og bundkoterne er fastlagt i DNN.

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med eksisterende forhold

Vandløbet bærer præg af manglende vedligeholdelse. Dette gælder også strygene, der er opbygget i rundtræ og faskiner. Der forekommer således sandvandring i nærheden af nedslidte stryg.

Det kan bemærkes, at stryget ved st. 1184 er uden betydning og derfor kan nedlægges. De øvrige stryg bør omlægges, evt. med mindre fald. Vandløbet er B3 målsat.

De nye regulativmæssige dimensioner er søgt tilpasset de eksisterende forhold, herunder de efter opmålingen etablerede "vandspærrere".

Enkelte steder er de nye regulativmæssige dimensioner større end de eksisterende forhold. Enkelte steder er de nye regulativmæssige dimensioner mindre end de eksisterende forhold. På enkelte korte strækninger kræves en oprensning for at kravet til afvandingsevnen er overholdt.

Det kan bemærkes, at der ved store afstrømninger vil opstå stuvning ved "vandspærrerne". "Vandspærrerne" er netop anlagt for at opnå en forsinkelse af afløbet fra lufthavnen.

Når de eksisterende forhold overholder de nye regulativmæssige dimensioner skønnes det nogle steder at medføre en forbedring for afvandingen og andre steder at medføre en forringelse for afvandingen.

A 5.3 Bryndumdam Bæk, st. 0 - 1122

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med tidligere regulativmæssige dimensioner

I det tidligere regulativ fra 1949 er bredden foroven fastlagt til 1,00 m og bredden forneden fastlagt til 0,30 m. Dybden er fastlagt til 0,80 m under terræn.

I st. 1122 er et ø 0,60 m rørtilløb dybdemæssigt fastlagt i kendelse af 01.11.79.

I det nye regulativ er bundbredden øget til 0,40 m. Anlægget er fastlagt til 1, og bundkoterne er fastlagt i DNN. I st. 1122 er bundkoten på vandløbet fastlagt til at være lig bundkoten på rørtilløbet.

I det tidligere regulativ er bundkoterne ikke fastlagt i DNN. Det er derfor ikke muligt at vurdere, hvorvidt det nye regulativ medfører ændringer af kravene til afvandingsevnen.

Nye regulativmæssige dimensioner sammenholdt med eksisterende forhold

De nye regulativmæssige dimensioner er søgt tilpasset de eksisterende forhold under hensyntagen til bl.a. de miljømæssige interesser.

Der er således taget hensyn til de eksisterende rørbroers placering i terrænet.

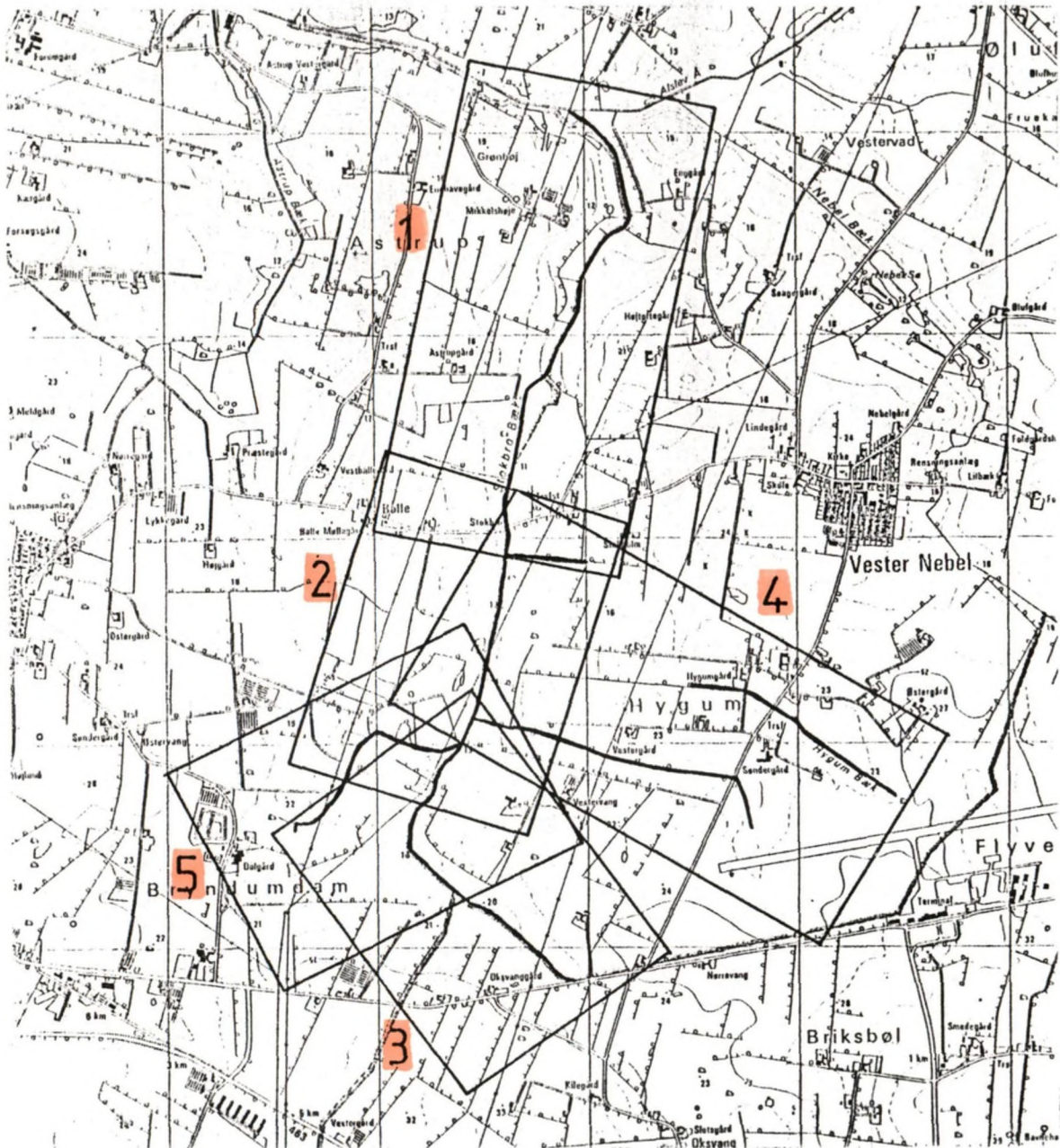
Rørbroerne ligger højt placeret i forhold til den eksisterende vandløbsbund, hvorfor de nye regulativmæssige dimensioner flere steder er mindre end de eksisterende forhold.

Oppe ved udspringet er de nye regulativmæssige dimensioner større end de eksisterende forhold.

Når de eksisterende forhold nærmer sig de nye regulativmæssige dimensioner, skønnes det bl.a. på grund af det gode fald ikke at medføre væsentlige ændringer for afvandingen.

Der er dog 2 rørtilløb i henholdsvis st. 657 og st. 721, som ligger delvist under den nye regulativmæssige bundlinie.

Oversigtskort med plankortinddeling:



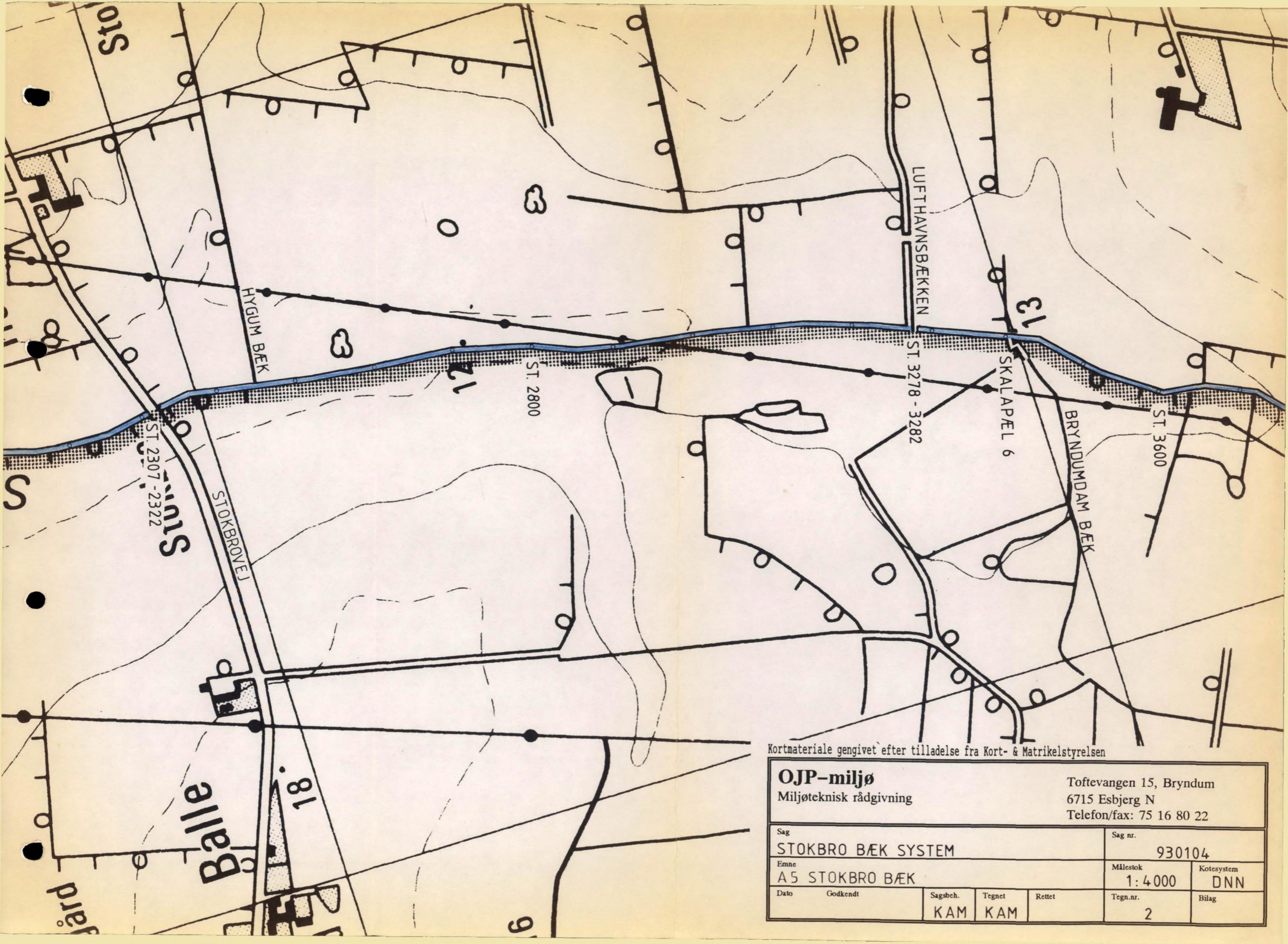
A 5 Stokbro Bæk, st. 0 - 2400
 A 5 Stokbro Bæk, st. 2200 - 3700
 A 5 Stokbro Bæk, st. 3200 - 5075
 A 5.1 Hygum Bæk
 A 5.2 Lufthavnsbækken
 A 5.3 Bryndumdum Bæk

Plankort	
1.	1.
—	2.
—	3.
—	4.
—	4.
—	5.



Kortmateriale gengivet efter tilladelse fra Kort- & Matrikelstyrelsen

OJP-miljø					Toftenvangen 15, Bryndum	
Miljøteknisk rådgivning					6715 Esbjerg N	
					Telefon/fax: 75 16 80 22	
Sag			Sag nr.			
STOKBRO BÆK SYSTEM			930104			
Emne			Målestok	Kotesystem		
A5 STOKBRO BÆK			1:4 000	DNN		
Dato	Godkendt	Sagsbeh.	Tegnet	Rettet	Tegn.nr.	Bilag
		KAM	KAM		1	



Kortmateriale gengivet efter tilladelse fra Kort- & Matrikelstyrelsen

OJP-miljø				Toftvangen 15, Bryndum		
Miljøteknisk rådgivning				6715 Esbjerg N		
				Telefon/fax: 75 16 80 22		
Sag				Sag nr.		
STOKBRO BÆK SYSTEM				930104		
Emne				Målestok	Kotesystem	
A5 STOKBRO BÆK				1:4000	DNN	
Dato	Godkendt	Sagsbeh.	Tegnet	Rettet	Tegn.nr.	Bilag
		KAM	KAM		2	



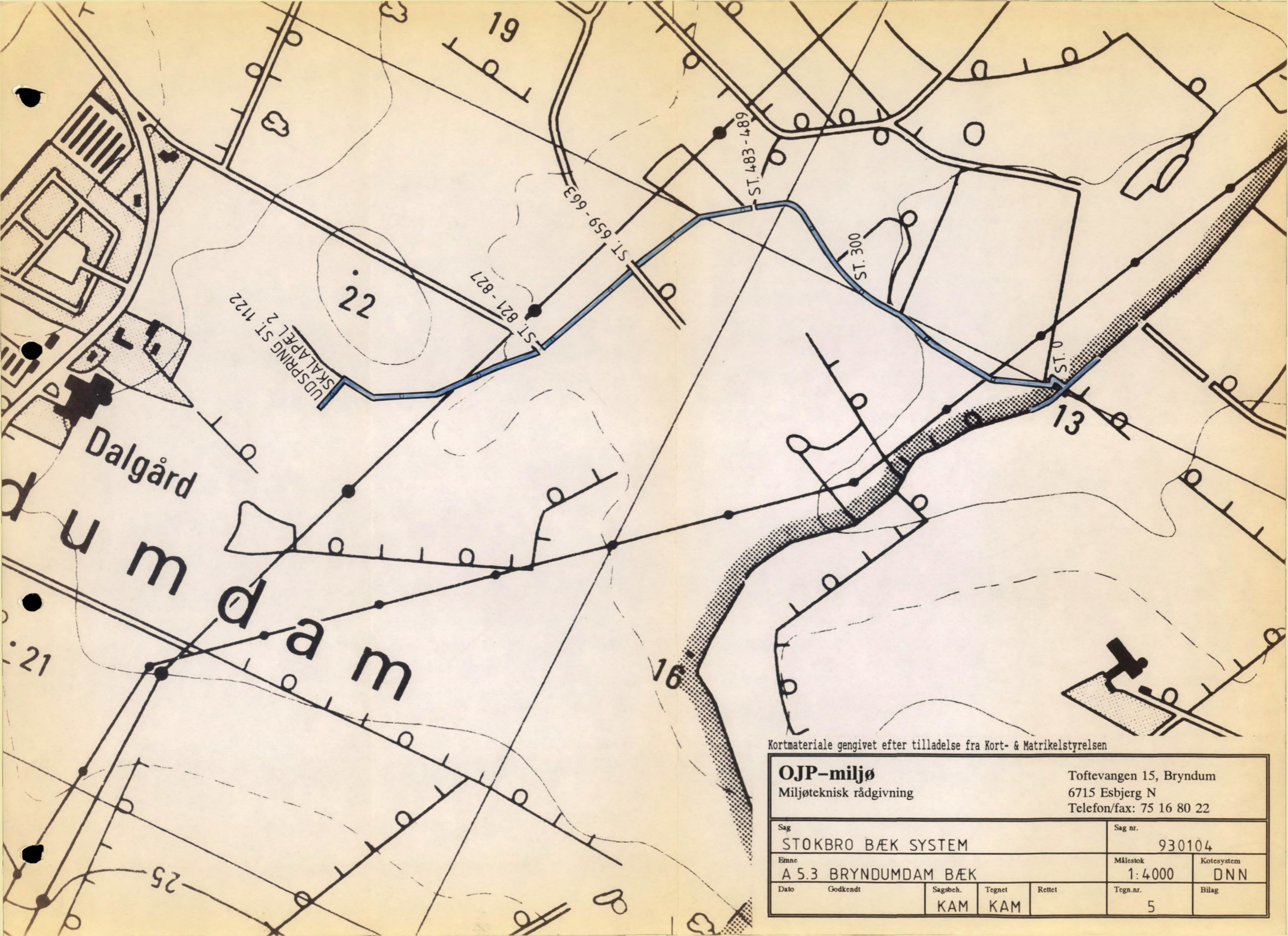
Kortmateriale gengivet efter tilladelse fra Kort- & Matrikelstyrelsen

OJP-miljø				Toftevangen 15, Bryndum		
Miljøteknisk rådgivning				6715 Esbjerg N		
				Telefon/fax: 75 16 80 22		
Sag STOKBRO BÆK SYSTEM				Sag nr. 930104		
Emne A5 STOKBRO BÆK				Målestok 1:4000	Kotesystem DNN	
Dato	Godkendt	Sagsbeh. KAM	Tegnet KAM	Rettet	Tegn.nr. 3	Bilag



Kortmateriale gengivet efter tilladelse fra Kort- & Matrikelstyrelsen

OJP-miljø					Toftevangen 15, Bryndum	
Miljøteknisk rådgivning					6715 Esbjerg N	
					Telefon/fax: 75 16 80 22	
Sag				Sag nr.		
STOKBRO BÆK SYSTEM				930104		
Emne				Målestok	Kotesystem	
A5.1 HYGUM BÆK OG A5.2 LUFTHAVNSBÆKKEN				1:4000	DNN	
Dato	Godkendt	Sagsbeh.	Tegnet	Rettet	Tegn.nr.	Bilag
		KAM	KAM		4	



Kortmateriale gengivet efter tilladelse fra Kort- & Matrikelstyrelsen

OJP-miljø				Toftevangen 15, Bryndum		
Miljøteknisk rådgivning				6715 Esbjerg N		
				Telefon/fax: 75 16 80 22		
Sag			Sag nr.			
STOKBRO BÆK SYSTEM			930104			
Emne			Målestok	Kotesystem		
A 5.3 BRYNDUMDAM BÆK			1:4000	DNN		
Dato	Godkendt	Sagsbeh.	Tegnet	Rettet	Tegn.nr.	Bilag
		KAM	KAM		5	

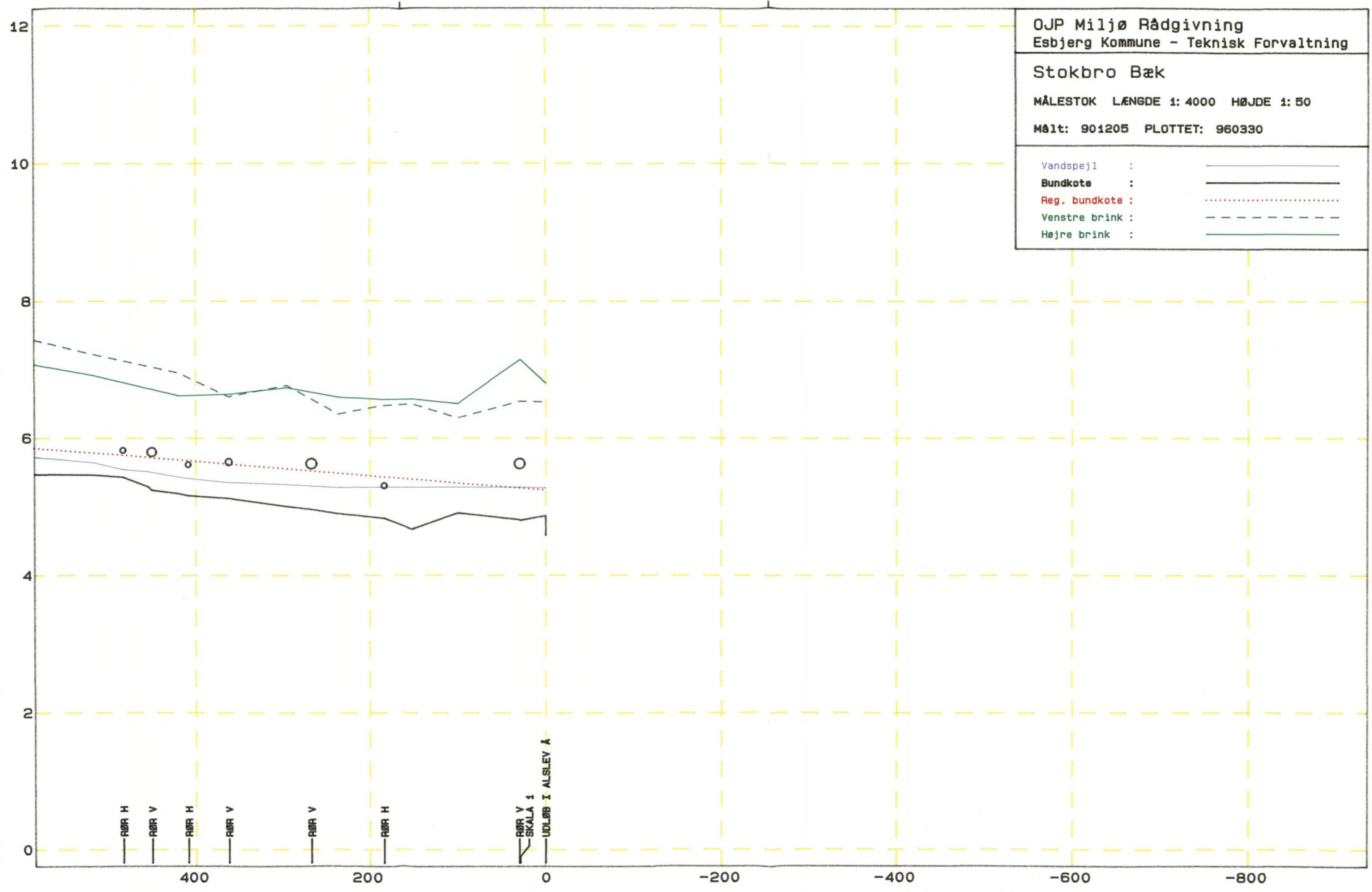
OJP Miljø Rådgivning
Esbjerg Kommune - Teknisk Forvaltning

Stokbro Bæk

MÅLESTOK LÆNGDE 1: 4000 HØJDE 1: 50

Målt: 901205 PLOTTET: 960330

Vandspejl	:	— (blue)
Bundkote	:	— (black)
Reg. bundkote	:	— (red dotted)
Venstre brink	:	- - - (green)
Højre brink	:	— (green)



RØR H

RØR V

RØR H

RØR V

RØR V

RØR H

RØR V
SKALA 1

UDLØB I ALSLEV Å

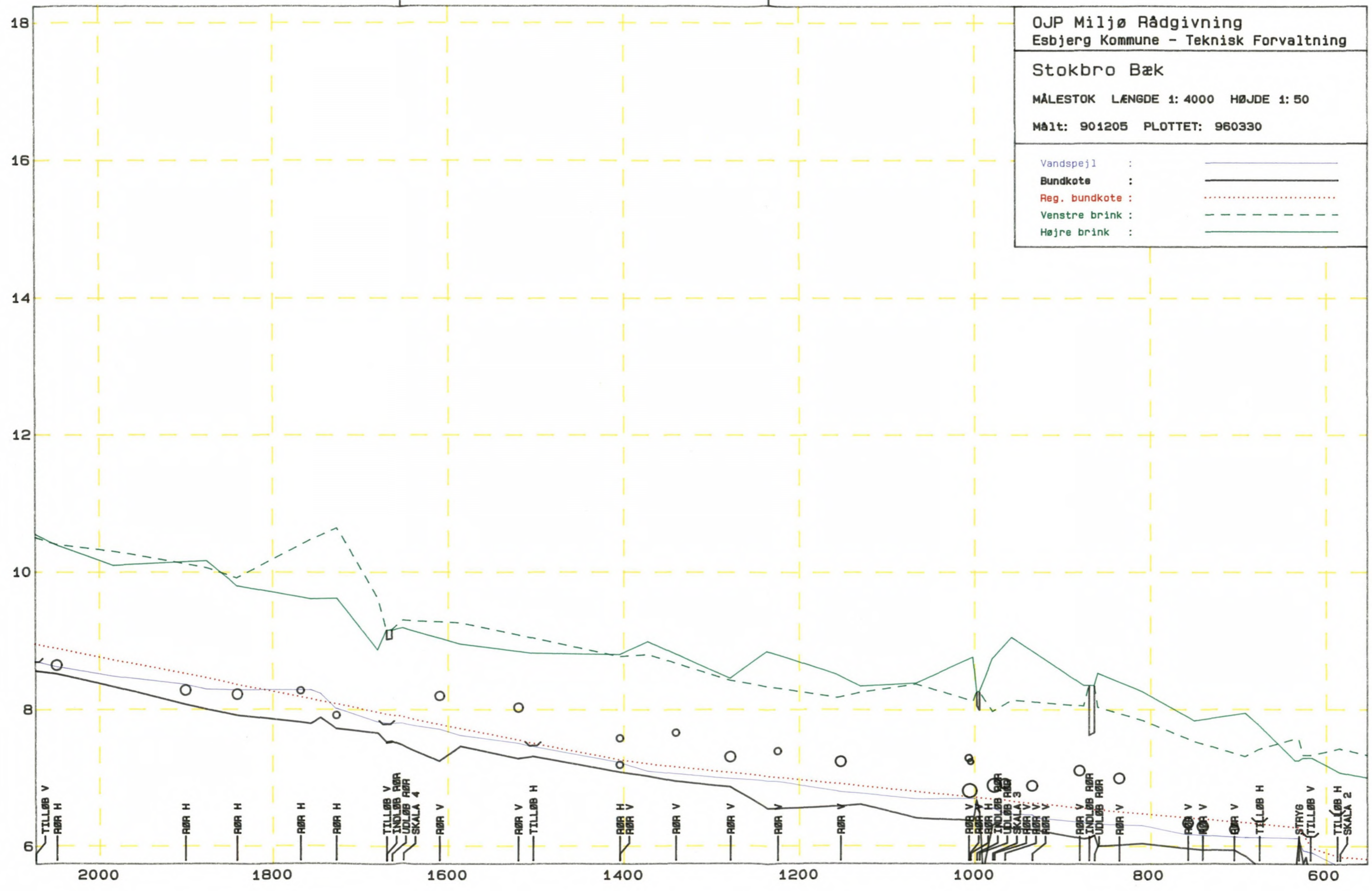
OJP Miljø Rådgivning
 Esbjerg Kommune - Teknisk Forvaltning

Stokbro Bæk

MÅLESTOK LÆNGDE 1: 4000 HØJDE 1: 50

Målt: 901205 PLOTTET: 960330

Vandspejl	:	
Bundkote	:	
Reg. bundkote	:	
Venstre brink	:	
Højre brink	:	



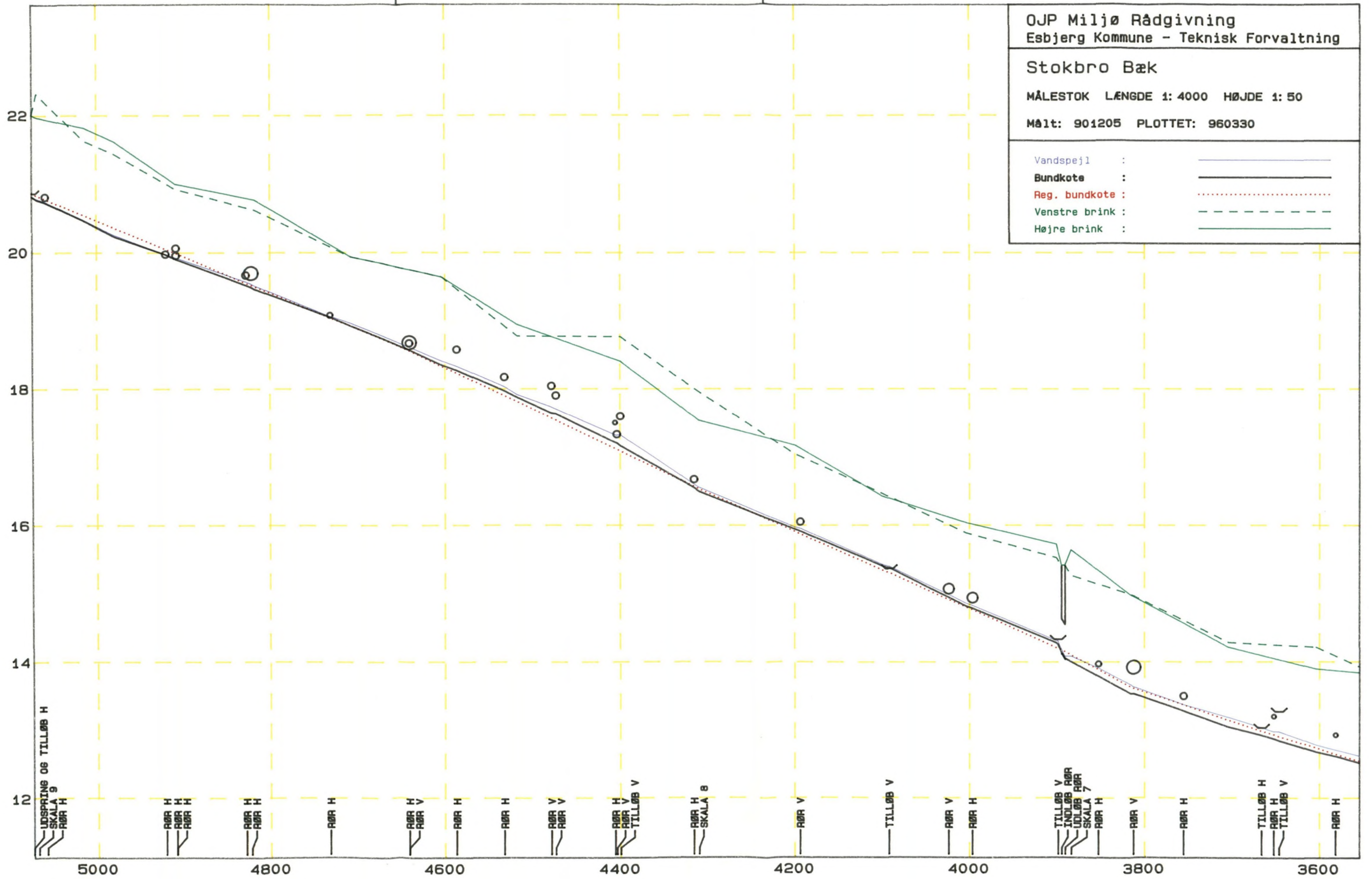
OJP Miljø Rådgivning
 Esbjerg Kommune - Teknisk Forvaltning

Stokbro Bæk

MÅLESTOK LÆNGDE 1: 4000 HØJDE 1: 50

Målt: 901205 PLOTTET: 960330

Vandspejl :	
Bundkote :	
Reg. bundkote :	
Venstre brink :	
Højre brink :	



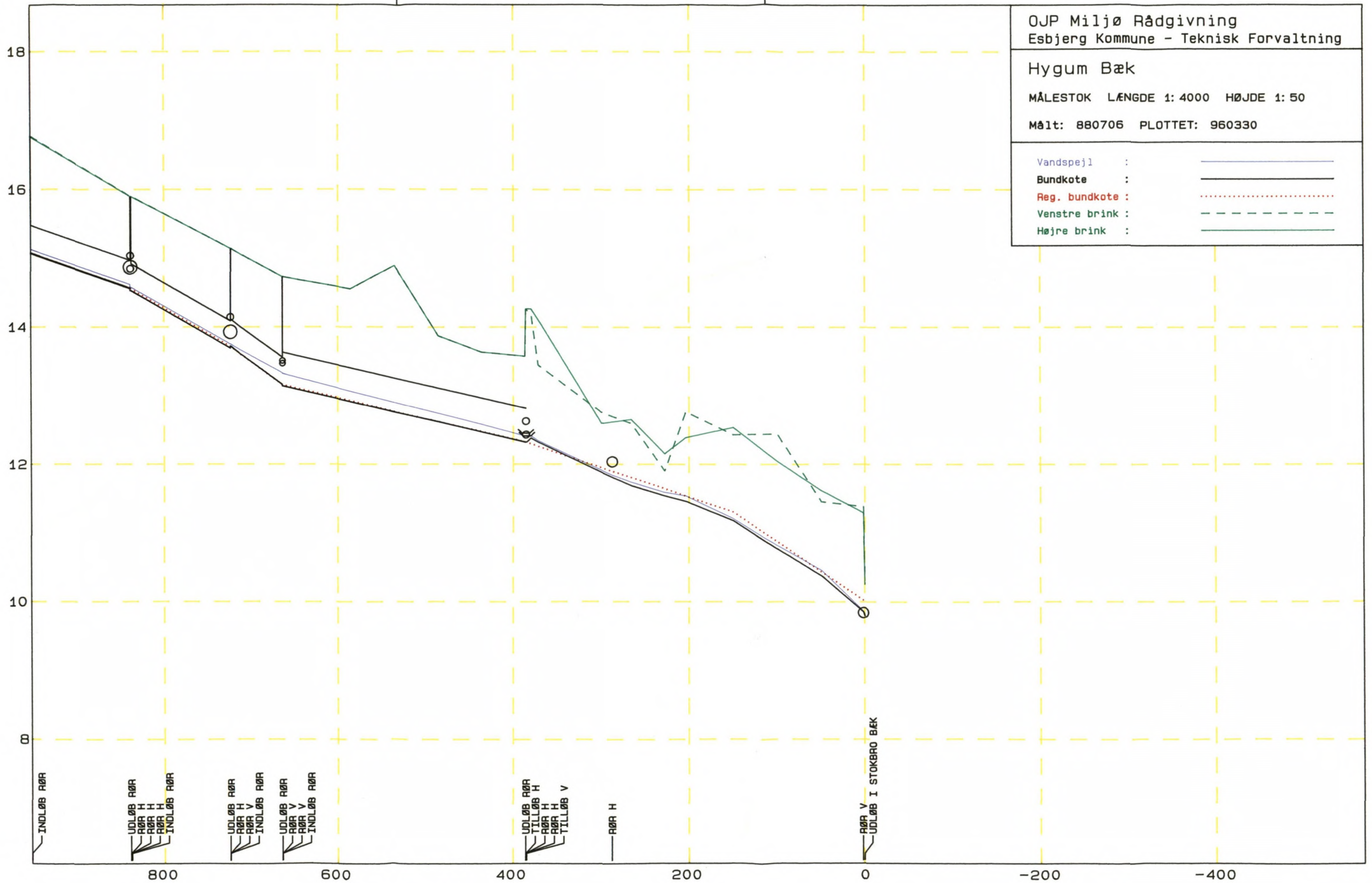
OJP Miljø Rådgivning
Esbjerg Kommune - Teknisk Forvaltning

Hygum Bæk

MÅLESTOK LÆNGDE 1: 4000 HØJDE 1: 50

Målt: 880706 PLOTTET: 960330

Vandspejl	:	
Bundkote	:	
Reg. bundkote	:	
Venstre brink	:	
Højre brink	:	



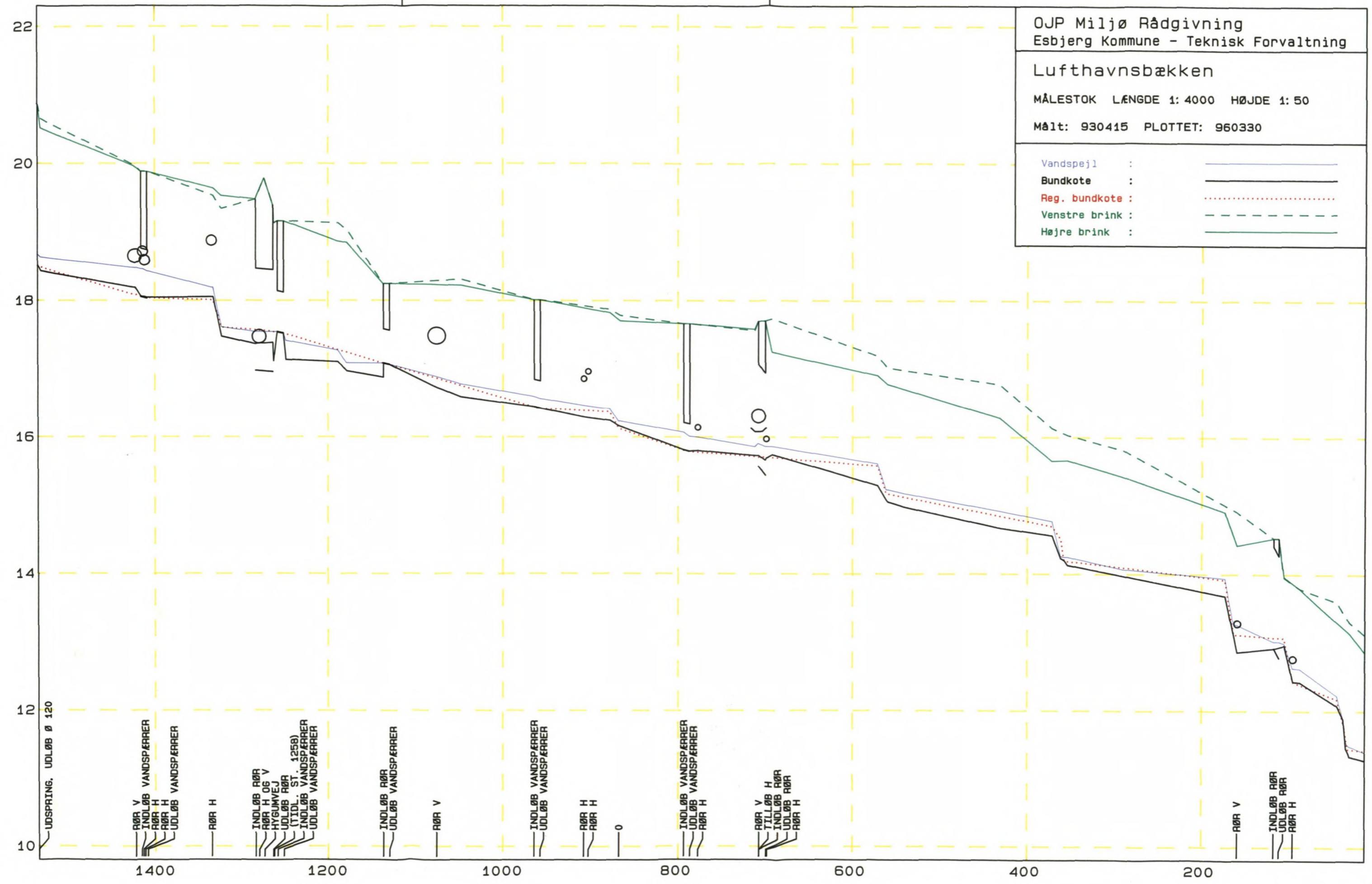
OJP Miljø Rådgivning
 Esbjerg Kommune - Teknisk Forvaltning

Lufthavnsbækken

MÅLESTOK LÆNGDE 1: 4000 HØJDE 1: 50

Målt: 930415 PLOTTET: 960330

Vandspejl :	
Bundkote :	
Reg. bundkote :	
Venstre brink :	
Højre brink :	



OJP Miljø Rådgivning
Esbjerg Kommune - Teknisk Forvaltning

Lufthavnsbækken

MÅLESTOK LÆNGDE 1: 4000 HØJDE 1: 50

Målt: 930415 PLOTTET: 960330

Vandspejl	:	
Bundkote	:	
Reg. bundkote	:	
Venstre brink	:	
Højre brink	:	



OJP Miljø Rådgivning
 Esbjerg Kommune - Teknisk Forvaltning

Bryndumdam Bæk
 MÅLESTOK LÆNGDE 1: 4000 HØJDE 1: 50
 Målt: 880608 PLOTTET: 960330

Vandspejl :	
Bundkote :	
Reg. bundkote :	
Venstre brink :	
Højre brink :	

